**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

**Руководство по соблюдению обязательных требований в области безопасности дорожного движения**

Данное руководство подготовлено в рамках реализации пунктов 1, 2 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», а также пункта 1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 23.06.2016 № 182-ФЗ «Об основах профилактики правонарушений в Российской Федерации» для информирования юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения обязательных требований, оценка которых является предметом федерального государственного надзора в области дорожного движения.

Статьей 12 Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложена обязанность по осуществлению государственного контроля (надзора) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, установлены Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

В соответствии со статьей 30 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти согласно их компетенции в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации, реализуя полномочия, предоставленные ему федеральным законодателем, издало постановление от 19 августа 2013 г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения», которым установило, что федеральный надзор направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования) посредством организации и проведения проверок указанных лиц, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований при осуществлении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами своей деятельности.

Пунктом 2 Положения о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения, в том числе осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации и его территориальными органами.

В целях применения риск-ориентированного подхода при осуществлении федерального надзора деятельность субъектов надзора подлежит отнесению к категории риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Отнесение деятельности субъекта надзора к категории риска осуществляется на основании критериев отнесения деятельности субъектов надзора в области безопасности дорожного движения к категориям риска согласно приложению.

**КРИТЕРИИ**

**ОТНЕСЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ**

**ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**К КАТЕГОРИЯМ РИСКА**

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения и оценки вероятности несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - субъекты надзора) требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования) деятельность субъектов надзора, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог, подлежит отнесению к категориям риска в соответствии с критериями, указанными в [пунктах 2](#P8) и [3](#P13) настоящего документа, деятельность субъектов надзора, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, и субъектов надзора, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, подлежит отнесению к категориям риска в соответствии с критериями, указанными в [пунктах 4](#P23) и [5](#P29) настоящего документа.

2. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований деятельность субъекта надзора, осуществляющего эксплуатацию автомобильных дорог, относится к следующим категориям риска:

а) к категории значительного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к классам "автомагистраль", "скоростная автомобильная дорога", категориям I-А, I-Б, I-В, "магистральная дорога", "магистральная улица общегородского значения", и (или) дорожных сооружений на них, а равно при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям I и (или) II;

б) к категории среднего риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям II, "магистральная улица районного значения", и (или) дорожных сооружений на них, а равно при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III;

в) к категории умеренного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III, и (или) дорожных сооружений на них, а равно при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, кроме переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям I - III;

г) к категории низкого риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), в том числе в границах железнодорожных переездов, не отнесенной [подпунктами "а"](#P9) - "[в"](#P11) настоящего пункта к соответствующим категориям риска.

3. С учетом оценки вероятности несоблюдения обязательных требований:

а) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 2](#P8) настоящего документа к любой категории риска, подлежит отнесению к категории чрезвычайно высокого риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, приговора суда о привлечении к уголовной ответственности лица (должностного лица (сотрудника) юридического лица, индивидуального предпринимателя или его сотрудника) за совершение деяния, предусмотренного частью второй или третьей статьи 293 Уголовного кодекса Российской Федерации, повлекшего по неосторожности причинение в дорожно-транспортном происшествии тяжкого вреда здоровью или смерть человека либо смерть двух или более лиц;

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, решения о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

б) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 1](#P7) настоящего документа к любой категории риска, подлежит отнесению к категории высокого риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 2 и более постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 35 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

в) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 1](#P7) настоящего документа к категориям среднего, умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории значительного риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 30 - 34 решений (постановлений) о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

г) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 1](#P7) настоящего документа к категориям умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 20 - 29 решений (постановлений) о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

д) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 1](#P7) настоящего документа к категории значительного риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при отсутствии в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, условий, указанных в [подпункте "а"](#P14) настоящего пункта, и постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частями 27 и 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

4. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований деятельность субъекта надзора, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, выполняющего работы и предоставляющего услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, относится к следующим категориям риска:

а) к категории высокого риска - при осуществлении организованных перевозок группы детей автобусами или перевозок опасных грузов, являющихся грузами повышенной опасности в соответствии с положениями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ);

б) к категории значительного риска - при осуществлении перевозок пассажиров автобусами (за исключением организованных перевозок группы детей и перевозок легковыми такси);

в) к категории среднего риска - при осуществлении перевозок легковыми такси;

г) к категории умеренного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации транспортных средств категорий M2, M3, N2, N3 (за исключением деятельности, предусмотренной [подпунктами "а"](#P24) - ["в"](#P26) настоящего пункта);

д) к категории низкого риска - при выполнении работ, предоставлении услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, а также при осуществлении деятельности по эксплуатации транспортных средств (за исключением деятельности, предусмотренной [подпунктами "а"](#P24) - ["г"](#P27) настоящего пункта).

5. С учетом оценки вероятности несоблюдения обязательных требований:

а) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 4](#P23) настоящего документа к любой категории риска, подлежит отнесению к категории чрезвычайно высокого риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, приговора суда в отношении водителя эксплуатируемого субъектом надзора транспортного средства за совершение деяния, предусмотренного статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации;

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, решения о назначении административного наказания в отношении водителя эксплуатируемого субъектом надзора транспортного средства за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, приговора суда о привлечении к уголовной ответственности лица (должностного лица (сотрудника) юридического лица, индивидуального предпринимателя или его сотрудника) за совершение деяний, предусмотренных статьями 238 (при выполнении работ или оказании услуг, связанных с эксплуатацией транспортных средств либо техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей) и 266 (в случае недоброкачественного ремонта транспортных средств, а равно выпуска в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств) Уголовного кодекса Российской Федерации;

б) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 3](#P13) настоящего документа к категориям значительного, среднего, умеренного, низкого риска, подлежит отнесению к категории высокого риска при наличии вступивших в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 2 и более постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.32 и (или) частью 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

в) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 3](#P13) настоящего документа к категориям среднего, умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории значительного риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 30 и более постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 11.23, частью 3 статьи 12.2, статьей 12.4, частью 2 статьи 12.21.2, статьями 12.31, 12.31.1, 12.37, частью 1 статьи 19.22, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

г) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 3](#P13) настоящего документа к категориям умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 20 - 29 постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 11.23, частью 3 статьи 12.2, статьей 12.4, частью 2 статьи 12.21.2, статьями 12.31, 12.31.1, 12.37, частью 1 статьи 19.22, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

д) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с [пунктом 3](#P13) настоящего документа к категориям высокого и значительного риска, подлежит отнесению к категориям значительного и среднего риска соответственно при отсутствии в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, условий, указанных в [подпункте "а"](#P30) настоящего пункта, и постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 11.23, частью 3 статьи 12.2, статьей 12.4, частью 2 статьи 12.21.2, статьями 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.37, частью 1 статьи 19.22, частями 27 и 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

6. При отнесении деятельности субъекта надзора, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, к категориям риска используется классификация транспортных средств по категориям в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

7. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ ИЛИ ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ,**

**СОДЕРЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОЦЕНКА СОБЛЮДЕНИЯ**

**КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕДМЕТОМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО**

**НАДЗОРА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Раздел I. При осуществлении дорожной деятельности

I.I. Международные договоры Российской Федерации и акты

органов Евразийского экономического союза

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование и реквизиты акта | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Подпункт "в" пункта 12, пункт 13 статьи 3, пункт 15 статьи 5, подпункт "в" пункта 16 статьи 5, пункты 22 - 23 статьи 5. |

I.II. Федеральные законы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование и реквизиты акта | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ"О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | абзац 8 пункта 8 статьи 15 |
| 2. | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ"О безопасности дорожного движения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | статья 10, 12 - 14, 21, 22 |
| 3. | Федеральный закон от 13.03.2006 N 38-ФЗ"О рекламе" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | части 1, 3, 4, 5, 9, 10 статьи 19 |
| 4. | Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | статьи 10 - 12, 14, 15, 17, 18, часть 5 статьи 16, части 1, 3 статьи 19, части 3 - 6, 8, статьи 20, части 1, 2 статьи 21, части 3, 6, 10 - 12 статьи 22, части 1, 2, статьи 25, пункты 1, 5, 6 части 3 статьи 25, части 1, 2, 3, 4, 5, 8, 8.1 статьи 26, статья 30 |
| 5. | Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ"Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | части 1, 2 статьи 23,части 1, 2 статьи 36 |

I.III. Указы Президента Российской

Федерации, постановления и распоряжения Правительства

Российской Федерации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование документа (обозначение) | Сведения об утверждении | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения | постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | пункты 13 - 15 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации |
| 2. | Правила учета дорожно-транспортных происшествий | постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 N 647 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | пункты 4 - 6, 19, 21, 22 |
| 3. | О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения | постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.1997 N 508 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | пункты 1 и 2 |
| 4. | Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов | постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.1998 N 1441 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 5. | Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса | постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 N 717 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | пункты 1, 2, 4 - 6 |
| 6. | О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации | постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 N 767 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 7. | О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода | постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 N 860 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 8. | Правила организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения | постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2009 N 928 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 9. | Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" | постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 N 1521 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | пункты 2.2, 22 - 30, 37, 48, 49, 56, 64, 70 |

I.IV. Нормативные правовые акты федеральных органов

исполнительной власти и нормативные документы федеральных

органов исполнительной власти

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование документа (обозначение) | Сведения об утверждении | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов) | Приказ Минтранса России от 26.03.2009 N 46 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 2. | Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог | Приказ Минтранса России от 27.08.2009 N 150 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 3. | Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения | Приказ Минтранса России от 13.01.2010 N 4 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 4. | Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам | Приказ Минтранса России от 12.08.2011 N 211 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 5. | Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог | Приказ Минтранса России от 25.10.2012 N 384 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 6. | Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Приказ Минтранса России от 16.11.2012 N 402 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 7. | Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения | Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 8. | Условия эксплуатации железнодорожных переездов | Приказ Минтранса России от 31.07.2015 N 237 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |

I.V. Иные нормативные документы, обязательность соблюдения

которых установлена законодательством Российской Федерации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование документа (обозначение) и его реквизиты | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | ГОСТ 26804-2012 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане |  |
| 2. | ГОСТ 34.401-90 "Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 1 (пункты 1.1.1, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.3), 2 (подпункты 2 - 8 пункта 2.2, пункты 2.4 - 2.6, 2.8, 2.9, 2.11 - 2.15, 2.17 - 2.22), 3. |
| 3. | ГОСТ Р 50597-93. "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 4. | ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | За исключением пунктов 5.7 - 5.10, раздела 6 |
| 5. | ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | За исключением пунктов 5.5 - 5.10, раздела 6 |
| 6. | ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 7. | ГОСТ Р 51582-2000 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные "Пункт контроля международных автомобильных перевозок" и "Пост дорожно-патрульной службы". Общие технические требования. Правила применения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
|

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. |

 |
| 9. | ГОСТ Р 52044-2003 "Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 10. | ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | За исключением раздела 5 |
| 11. | ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 12. | ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 1, 3, 4, 5 (пункты 5.1 - 5.6.2), 6, приложения А - Д, Ж |
| 13. | ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | разделы 1 - 4 |
| 14. | ГОСТ Р 52399-2005 "Геометрические элементы автомобильных дорог" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 15. | ГОСТ Р 52575-2006 "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | за исключением пунктов 5.4 - 5.9 |
| 16. | ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | за исключением раздела 5 |
| 17. | ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | за исключением раздела 8 |
| 18. | ГОСТ Р 52748-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | разделы 4, 5, 6 |
| 19. | ГОСТ Р 52765-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 20. | ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 4, 5 (пункты 5.1.2.1, 5.3.2.1 - 5.3.2.6, 5.3.3.1 - 5.3.3.11, 5.3.4.1 - 5.3.4.4, 5.4.1.3 - 5.4.1.5, 5.4.2.3, 5.4.2.4, 5.5.7) |
| 21. | ГОСТ Р 52875-2007 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Раздел 4 (пункты 4.1.2 - 4.1.7, 4.2.1 - 4.2.5) |
| 22. | ГОСТ Р 53170-2008 "Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | за исключением пунктов 5.3, 5.4, разделов 6 и 7 |
| 23. | ГОСТ Р 53172-2008 "Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | разделы 1, 2, 3 и 10 |
| 24. | ГОСТ Р 54306-2011 "Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | за исключением пунктов 6.2 - 6.4, разделов 7 и 8 |
| 25. | ГОСТ Р 56350-2015 "Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 26. | ГОСТ Р ИСО 23600-2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 27. | ГОСТ 32753-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Раздел 5 (пункты 5.2.12, 5.2.13) |
| 28. | ГОСТ 32758-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Раздел 4 (пункты 4.1.4.1, 4.1.4.2, 4.1.4.7, 4.2.1.5, 4.2.2.1, 4.2.2.4, 4.3.1.2, 4.3.1.3, 4.3.1.6 - 4.3.1.8, 4.3.2.2, 4.3.2.4 - 4.3.2.7, 4.3.3.2, 4.3.3.4 - 4.3.3.7, 4.3.5.1, 4.3.5.4, 4.3.5.5) |
| 29. | ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 5 (пункты 5.1 - 5.5, 5.7), 7 (пункты 7.2.1 - 7.2.8) |
| 30. | СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 1, 4 (за исключением пунктов 4.12 (первый абзац), 4.13), 5 (за исключением п. 5.2), 6, 7 (пункты 7.26, 7.27), 8 (пункты 8.5, 8.15, 8.16, 8.17, 8.18, 8.38, 8.39, 8.40), 9 (пункты 9.3 - 9.5), 10, 11 (за исключением пунктов 11.2 - 11.5), приложение А |
| 31. | СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*" в редакции изменений N 1 к СП 35.13330.2011 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 1, 4, 5 (пункты 5.1, 5.4, 5.5, 5.7, 5.10, 5.20, 5.21, 5.42, 5.59 - 5.63, 5.70, 5.76 - 5.78, 5.80, 5.81, 5.85, 5.87, 5.91) |
| 32. | СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 1, 5 (пункты 5.10), 6 (пункт 6.1), 8 (пункты 8.16, 8.17, 8.21), 9 (пункты 9.3 - 9.6, 9.21, 9.25, 9.28, 9.30), 10 (пункты 10.3 - 10.5), 11, приложения К и Л |
| 33. | СП 46.13330.2012 "СНиП 3.06.04-91 "Мосты и трубы". | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 34. | СП 52.13330.2011 "СНиП 23-05-95\* "Естественное и искусственное освещение". | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 1, 4 (пункт 4.1), 7 (пункты 7.32 - 7.80, 7.115 - 7.121), приложения В.2 и Ж |
| 35. | СП 59.13330.2012 "СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 36. | СП 78.13330.2012 "СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Раздел 15 |
| 37. | СП 98.13330.2012 "Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Разделы 1, 4 (пункты 4.1 - 4.10), 5 (пункты 5.1 - 5.5, 5.8, 5.9 - 5.33, 5.36 - 5.41, 5.43, 5.44, 5.50, 5.69 - 5.73, 5.76, 5.81), 6 (пункты 6.1 - 6.8), 7 (пункты 7.8, 7.9, 7.17 - 7.19, 7.41, 7.96) Приложения В, Г. |
| 38. | СП 122.13330.2012 "СНиП 32-04-97 "Тоннели железнодорожные и автодорожные" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |

Раздел II. При осуществлении деятельности, связанной

с эксплуатацией транспортных средств или оказанием

транспортных услуг

II.I. Международные договоры Российской Федерации и акты

органов Евразийского экономического союза

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование и реквизиты акта | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Раздел 4 Главы VПриложение N 8 |
| 2. | Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR); заключена в г. Женеве 30.09.1957 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Приложения А и В |

II.II. Федеральные законы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование иреквизиты акта | Краткое описание круга лиц и (или)перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательныетребования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ"О безопасности дорожного движения" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | статьи 3 - 6, 10, 12 - 26, 28, 29 |
| 2. | Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ"Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Статья 4 |
| 3. | Федеральный закон от 13.03.2006 N 38-ФЗ"О рекламе" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | части 1, 3, 4, 5.8, 9, 10 статьи 19, частей 2, 3, 5, 6 статьи 20 |
| 4. | Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ"Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Статья 6 |
| 5. | Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ"О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Статья 15 |

II.III. Указы Президента Российской

Федерации, постановления и распоряжения Правительства

Российской Федерации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование документа (обозначение) | Сведения об утверждении | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения | постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 2. | Правила перевозок грузов автомобильным транспортом | постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2009 N 928 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели | Наличие заполненных документов, предусмотренных приложением N 4, 5, 8 |
| 3. | Правила проведения технического осмотра транспортных средств | постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 N 1008 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Пункт 15 |
| 4. | Правила организованной перевозки группы детей автобусами | постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Пункт 3, 4, 8, 10, 11, 13, |

II.IV. Нормативные правовые акты федеральных органов

исполнительной власти и нормативные документы федеральных

органов исполнительной власти

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование документа (обозначение) | Сведения об утверждении | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей | приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Раздел II |
| 2. | Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов | приказ Минтранса России от 18.09.2008 N 152 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 3. | Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов | приказ Минтранса России от 24.07.2012 N 258 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | Раздел IV |
| 4. | Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства | приказ Минтранса России от 13.02.2013 N 36 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели | Приложение N 2, 3 |
| 5. | Порядок оснащения транспортных средств тахографами | приказ Минтранса России от 21.08.2013 N 273 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели | Пункт 3 |
| 6. | Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом | приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели | В полном объеме |

II.V. Иные нормативные документы, обязательность соблюдения

которых установлена законодательством Российской Федерации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование документа (обозначение) и его реквизиты | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю |
| 1. | ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |
| 2. | "ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 N 708-ст) | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане | В полном объеме |